

**Ján Volný**Člen Rady Združenia
Euroregión TatryZástupca
Spišská Nová Ves**Vážení členovia Združenia,**

ani sme sa nenazdali a ďalšie volebné obdobie sa dňa 29. októbra, kedy sa otvorili volené miestnosti, skončilo. Boli to roky, na ktoré budeme dlho spomínať. Takmer tri roky sme sa učili žiť a prispôbovať obmedzeniam, ktoré nám priniesla epidémia COVID-19. Pandémia postupne ustúpila, stala sa súčasťou nášho bežného života, no prišlo ešte niečo horšie – vojna v susednom štáte. Pre spoločnosť je to veľká skúška odhodlanosti vydržať a spojiť svoje sily. Aby toho nebolo málo, domácnosti, podniky a obce zasiahla energetická kríza, ktorá priniesla zdraženie energií. Ich cena sa premietla do všetkých tovarov a služieb.

A práve tieto problémy tvorili obsah tohtoročného už v poradí dvadsiateho Slovensko-poľského hospodárskeho fóra, ktoré sa uskutočnilo 4. októbra 2022 v AquaCity v Poprade.

Fórum je priestorom na to, aby sme ukázali konkrétne výsledky dobre fungujúceho susedstva s Poľskom a naštartovali ešte presnejšiu a adresnejšiu pomoc našim prihraničným regiónom. Len predchádzajúce programové obdobie v rámci Interreg na naše územie prinieslo približne 50 miliónov do rôznych oblastí. Najviac sme čerpali v oblasti dopravnej infraštruktúry, kde kraj vybudoval cesty v dĺžke zhruba 78 kilometrov takmer za 20 miliónov eur,"

S poľskými regiónmi máme veľa rozvinutých vzťahov, projektov a aktivít, všetko sa to deje v posledných rokoch. Teraz ich musíme znova aktivovať. Takéto aktivity si však vyžadujú prostriedky vrátane prostriedkov z Európskej únie. Myslím si, že program Poľsko - Slovensko, ktorý nás spája a umožňuje nám spoluprácu realizovať, bude mať ešte väčší vplyv na naše vzťahy pri novom rozdeľovaní európskych fondov,

Verím, že nové Programové obdobie 2021-2027 nám ponúkne opäť príležitosti na rozvoj a prehlbovanie cezhraničnej spolupráce, budovanie vzájomných vzťahov a partnerstiev a posilní členskú základňu po oboch stranách hranice.

Krzysztof Strzalka, Andrea Elschekova Matisova, Ján Ferenčák
XX. Slovensko-poľské hospodárske fórum v AquaCity v Poprade

Začal nový eurofondový program pre spoločné Slovensko-poľské projekty

Zdroj: [TASR](#) | [EURACTIV.sk](#)
**MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

V rámci cezhraničnej spolupráce Slovenska s Poľskom sa v nasledujúcich siedmich rokoch preinvestuje z fondov EÚ 130 miliónov eur. Pôjde o projekty na ochranu prírody či kultúrneho dedičstva. Spustili regionálny program cezhraničnej spolupráce Slovenska s Poľskom Interreg na nové programové obdobie 2021 až 2027. Otvorila ho vicepremiérka a ministerka investícií Veronika Remišová (Za ľudí) s poľským ministrom fondov a regionálnej politiky Grzegorzom Pudom, informovalo o tom v stredu Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie (MIRRI) SR. „Iba pred niekoľkými dňami Európska komisia schválila program spolupráce Slovenska a Poľska na nové programové obdobie a som veľmi rada, že dnes sme ho spolu s mojím kolegom, ministrom Pudom, odštartovali,“ vyhlásila Remišová. „Z celkového balíka 130 miliónov eur budeme podporovať najmä spoločné projekty na ochranu prírody a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva, lebo to sú hodnoty, na ktorých nám veľmi záleží a musíme ich uchovať pre budúce generácie,“ doplnila. Prvé výzvy z programu by mali byť vyhlásené do konca

roka. MIRRI uviedlo, že v programe plní úlohu národného orgánu. S poľským ministrom rokovala vicepremiérka o novom programovom období a oblastiach, ktoré sa v rámci programu podporia. „Prvé výzvy pôjdu na podporu opatrení na zmiernenie dosahov klimatickej zmeny, na ochranu pred živelnými pohromami, ochranu prírody a biodiverzity, ako aj na budovanie a opravy regionálnych ciest,“ vymenovala ministerka. Tradičným nástrojom podpory reagovania na výzvy bude Fond malých projektov. Prvýkrát bude v programe umožnené zapojiť sa do projektov aj malým a stredným podnikateľom. Do územia, ktorému je venovaný program, patrí na slovenskej strane Žilinský a Prešovský kraj a okres Spišská Nová Ves. V dobiehajúcim programovom období podľa nich patril program Interreg Poľsko – Slovensko k najúspešnejším eurofondovým programom. Podporilo sa z neho viac ako 90 štandardných projektov a vyše 450 mikroprojektov. Európska komisia schválila na nové obdobie aj program Interreg Slovensko – Česko s rozpočtom 107 miliónov eur. Schválenie programov cezhraničnej spolupráce s Rakúskom, Maďarskom a program Next, do ktorého je zapojená aj Ukrajina, sa očakáva v najbližších týždňoch, uzavrelo MIRRI.

Jubilejný XX. ročník Slovensko-poľského hospodárskeho fóra

Lívia Jakšová – poverená riaditeľka Združenia

Významné podujatie, ktoré sa venuje podpore rozvoja hospodárskych vzťahov medzi oboma krajinami, sa konalo v utorok 4. októbra v popradskom AquaCity pod záštitou Veľvyslanectva Poľskej republiky v Bratislave a Veľvyslanectva Slovenskej republiky vo Varšave. Zúčastneným hosťom z oboch strán hranice sa prihovorili diplomati z poľského a slovenského veľvyslanectva **Krzysztof Strzalka** a **Andrea Elschekova Matisova**, zástupcovia samospráv, obchodných komôr, podnikateľov a odbornej verejnosti, ktorí poskytli rôzne názory na rozsah, prekážky a perspektívy hospodárskej výmeny medzi oboma krajinami. Medzi hosťami boli aj



Władysław Ortyl maršalek Podkarpatského vojvodstva a **Tomáš Ondrčka** generálny riaditeľ sekcie cestovného ruchu, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Tajomník Ministerstva rozvoja a technológií Poľskej republiky **Andrzej Gut-Mostowy** sa podujatia z dôvodu neodkladných pracovných povinností nemohol zúčastniť, ale prihovoril sa hosťom prostredníctvom videospotu.



„Slovensko-poľské hospodárske fórum je stretnutím ľudí, ktorí majú záujem o vzájomnú výmenu skúseností a poznatkov s cieľom priblížiť oba naše národy k väčšej a intenzívnejšej spolupráci. Poľsko je jedným z našich kľúčových hospodárskych obchodných partnerov a posilnenie medzinárodnej

susedskej spolupráce bolo aj hlavnou témou mojich rozhovorov s novou slovenskou veľvyslankyňou v Poľsku Andreou Elschekovou Matisovou a poľským veľvyslancom na Slovensku Krzysztofom Strzalkom,” uviedol predseda Rady Združenia Euroregión Tatry a primátor mesta Kežmarok Ján Ferencák. Obsahom programu 20.



ročníka Slovensko – poľského hospodárskeho fóra boli okrem upevnenia cezhraničnej spolupráce aj témy rozvoja cestovného ruchu, infraštruktúry, inovácií, investičných potenciálov, dopravného prepojenia Poľska a Slovenska v regióne, vplyv epidémie a vojny na Ukrajinu na ekonomiku a tiež téma energetická sebestačnosť – nové výzvy v energetike. „Blízka spolupráca našich krajín umožní realizovať spoločné ciele na regionálnej úrovni, ako aj na úrovni Európskej únie. Existuje obrovský potenciál na ďalšie zlepšovanie a skvalitňovanie našej kolaborácie. Toto fórum vnímam ako dôležitú platformu na prediskutovanie dôležitých tém slovensko - poľskej spolupráce,”



povedal veľvyslanec Poľskej Republiky v Bratislave Krzysztof Strzalka. Aj tento ročník Slovensko-poľského hospodárskeho fóra zaujal široké spektrum ľudí nielen z oblasti samospráv, ale aj ministerstiev, obchodných komôr, podnikateľských subjektov a iných. Vysoká účasť partnerov z Poľskej republiky nás utvrdila v tom, že spolupráca má zmysel, vždy sa nájdú spoločné riešenia problémov, stanovujú sa ciele na ďalšie obdobie, vzniknú nové partnerstvá, vytvoria sa pracovné vzťahy medzi účastníkmi. Na podujatí sa tak stretlo vyše 100 účastníkov, ktorí obohatili panely svojimi príspevkami a komentármi k jednotlivým blokom. Už teraz sa tešíme na ďalší ročník fóra.

Vzdelávanie, kultúra a cestový ruch majú k sebe veľmi blízko

Adrián Kromka
Expert na Slovensko-poľskú spoluprácu

Panel pod názvom Možnosti spolupráce v oblasti samospráv, kultúry, vzdelávania a cestovného ruchu viedol moderátor JUDr. Adrián Kromka za účasti odborných garantov a to Márie Jagnešákovskej, riaditeľky Oravského múzea a Oravského hradu, Jacka Leleka, primátora mesta Starý Sonč, Poľsko a Piotra Drobniaka, zástupcu riaditeľky Poľského inštitútu v BA.



Riaditeľka Mária Jagnešáková v diskusii odprezentovala Oravský hrad, ktorý je najnavštevovanejším hradom na Slovensku a poľskí turisti tvoria v súčasnosti druhú najpočetnejšiu skupinu návštevníkov, taktiež priblížila realizované projekty Oravského hradu v Poľsku a konkrétne formy a projekty spolupráce s poľskými partnermi ako napr. Slovenský deň v meste Zabže, prezentácie v spolupráci so Slovenským inštitútom vo Varšave a Palácom Jána III. Sobieskeho vo Varšave - Vilanove. Primátor mesta Starý Sonč Jacek Lelek sa zameriaval na konkrétne projekty spolupráce so slovenským partnerským mestom Levoča. Piotr Drobniak v diskusii priblížil aktivity, zameranie a ciele Poľského inštitútu v Bratislave a realizované projekty so slovenskými partnermi. Poukázal aj na to, že úlohou inštitútu je šírenie informácií o Poľsku, poľskej kultúre, umení a vede,



podporovanie spolupráce medzi Poľskom a Slovenskom a prehľbovanie vzájomných vzťahov. Moderátor Adrián Kromka v diskusii uviedol možnosti a formy spolupráce aj s ďalšími subjektami a to honorárnymi konzulmi SR v Poľsku a Generálnym konzulátom SR v Krakove.

**Horský masív MONT BLANC –
NA POZNÁVAČKE U NAJLEPŠÍCH**
(napriek tomu, že sme na prahu najväčšej novodobej
ekonomickej, energetickej i vojnovj kríze)

Jozef Hrobák - Prešovská RK SOPK

Montblanský masív je pohorie v Západných Alpách, rozkladajúce sa na území Francúzska, Talianska a Švajčiarska. Väčšina celkovej rozlohy (1.500 km2) masívu sa nachádza vo Francúzsku. Toto pohorie ma výnimočné postavenie v rámci celých Álp. Tu sa nachádza najvyššia hora Álp i západnej a strednej Európy (4.810 m n. m.). Na talianskej strane je masív súčasťou hornatého regiónu so zvláštnym autonómnym postavením - Valle d'Aosta. Rozlohou, počtom a hustotou obyvateľov je najmenším regiónom v Taliansku. Valle d'Aosta je alpské údolie, ktoré spolu s ďalšími údoliami zahŕňa svahy vrchov ako Mont Blanc, Monte Rosa, či Matterhorn. My



máme tiež jedny spoločné TATRY (Slovensko-Poľské) a tie jednu faunu i flóru. My ich poznáme ako Západné, Vysoké a Belianske, Poliaci len ako TATRY a poniektorí aj ako KORUNA KARPÁT (rozloha spolu 785 km2: SR – 610 km2 /77,7%/ a PR – 175 km2 /22,3%/). Budú mať raz TATRY, významný medzinárodný karpatský subregión, systémové riešenie? Integrovanú stratégiu ochrany a trvalo udržateľného rozvoja = spoločnú Slovensko-Poľskú? Ukončíme doterajší nekoordinovaný a skoro až chaotický prístup k ich ochrane a rozvoju? Ak máme pochopiť a porozumieť – tak u najlepších! Naša poznávacia cesta „MONT BLANC - infraštruktúra v horskej krajine“ sa konala v dňoch 18.-22.9.2022. Skupinu 18-ich účastníkov tvorili zástupcovia podnikateľských subjektov Prešovskej regionálnej komory SOPK, miestnej akčnej skupiny (MAS) Pro Tatry, regionálnej samosprávy Prešovského a Žilinského kraja a tiež poľského powiatu (okresu) Tatrzańskiego. Cieľom podujatia bolo oboznámenie sa s inovatívnymi projektmi infraštruktúry v oblasti cestovného ruchu a ich prínosu na regionálny rozvoj v horskej krajine, ako aj možný transfer a adaptácia týchto poznatkov na naše podmienky. Zámerom poznávacej cesty bolo tiež prezentovať náš cezhraničný tatranský región i severovýchodné Slovensko a vďaka tomu začať vytvárať partnerstvá, ktoré sú základným predpokladom a podmienkou úspešnej spolupráce. Keďže horský montblanský masív je stretom troch krajín, logickou témou bola aj ich vzájomná cezhraničná spolupráca pri realizácii projektov spoločnej infraštruktúry. Poznávacia cesta sa uskutočnila taktiež vďaka aktívnej komunikácie a podpory zástupcov Veľvyslanectva Talianskej republiky na Slovensku, Slovenského veľvyslanectva v Taliansku, Ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí SR a tiež Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR. Po prilete

do Milána naša poznávacia cesta začala obhliadkou historického mestečka Arona na brehu Lago Maggiore a následne pracovným stretnutím s Luigi Cuzzolinom, honorárnym konzulom v Miláne. Programom rokovania bolo mimo iné obnovenie pravidelnej leteckej linky Poprad – Miláno a to aj v súvislosti s blížiacimi sa zimnými olympijskými hrami v Miláne a Cortine d'Ampezzo 2026. Na druhý deň po ceste do Courmayeur, turistického rezortu na úpätí Mont Blanc sa uskutočnilo pracovné stretnutie s Alesandrom Giovenzim, primátorom mestečka Verres (región Valle d'Aosta) a predsedom regionálnej MAS o výmene skúseností zo svojich činností a možnostiach vzájomnej spolupráce. Popoludní sa uskutočnilo hlavné pracovné stretnutie s Robertom Rotom, primátorom Courmayeur a ďalšími zástupcami miestnej samosprávy, združení cestovného ruchu a regionálnej obchodnej komory. Súčasťou pracovného stretnutia bola aj diskusia k možnostiam spolupráce. Pracovný program sa skončil prehliadkou mestečka Courmayeur (1.224 m n.m.). Rezort je známy predovšetkým modernými kabínkovými lanovkami, z ktorých je krásny výhľad aj na Matterhorn, či Monte Rosa. Courmayeur je centrom športu, kúpeľníctva a kongresov. Počas dní hlavnej letnej a zimnej sezóny sa z mestečka s necelými 3.000 obyvateľmi stáva 30.000 mesto. Ako dokáže zvládnuť tieto metamorfózy? Na tretí deň sme absolvovali prehliadku lanovky Skyway Monte Bianco a na jej medzistanici prezentáciu tohto megaprojektu. V roku 2015 bola na talianskej strane masívu Mont Blanc dokončená moderná visutá lanovka Skyway Monte Bianco, technický unikát, ktorá vedie až na samotnú štátnu hranicu s Francúzskom. Lanovka sa skladá z troch architektonicky odlišne pomenovaných staníc: spodná Pontal d'Entrèves vo výške 1.300 m n.m., Pavillon du Mont Fréty (2.200 m n.m.) a vrchná Punta Helbronner vo výške 3.466 m n.m. Všetky boli navrhnuté tak, aby splynuli s horským prostredím a bol minimalizovaný dopad na životné prostredie a spotrebu energie.



Priamo z vrcholovej stanice pokračuje ďalšia horizontálna lanovka, už čisto francúzska, končiaca v masíve hory Aiguille du Midi a prevádzkovaná len v letných mesiacoch. Keď pomaly končila životnosť skoro 70 ročnej starej kabínkovej lanovky začali prichádzať skoro z celého Talianska návrhy „najlepších“ riešení. Ako prví sa ozvali „zelení“, potom „historici“ Nakoniec

rozhodol o lanovke autonómny región v spolupráci s miestnymi samosprávami. Taktiež nefinancovala lanovku EÚ, ani taliansky štát, ale región s viacerými samosprávami a bankami. Lanovku prevádzkuje spoločnosť patriaca regiónu Valle d'Aosta. Ľudia žijúci a späť s regiónom totiž najlepšie vedia, čo región potrebuje a vedia sa o to aj najlepšie starať. Popoludní sme absolvovali prezentáciu o Montblanskom tuneli s Riccardo Rigaccim, generálnym riaditeľom spoločnej francúzsko-talianskej firmy zabezpečujúcej jeho prevádzku. Montblanský tunel pod masívom spája talianske údolie d'Aosta s francúzskym mestom Chamonix-Mont Blanc. Stavba tunela bola realizovaná v rokoch 1954 - 1965. Tunel meria 11,6 km, šírka vozovky je 7 m a cestu z Courmayeur do Chamonix skracuje o viac ako 1,30 h. Tunel bol od otvorenia prevádzkovaný dvoma firmami francúzskou a talianskou do tragického požiaru v roku 1999. Pri požiari zahynulo 39 ľudí. Tunel bol odstavený 3 roky a jeho rekonštrukcia a modernizácia stáli 350 mil. €. Hlavná príčina tragédie: nedostatočná koordinácia medzi správcovskými firmami a zaostávajúce investície do



bezpečnosti prevádzky tunela. Od spustenia tunela do prevádzky správu zabezpečuje jedna spoločná francúzsko - talianska spoločnosť a to EZUS Mont Blanc (Európske Zoskupenie Územnej Spolupráce) založená podľa platnej EÚ legislatívy a zamestnávajúca viac ako 200 zamestnancov. Podľa rovnakej legislatívy bol založený v roku 2013 aj náš slovensko-poľský EZUS TATRY a ďalšie iné. Štvrtý deň sme absolvovali transfer z Courmayeur do Chamonix (995 m n.m.), aby sme osobne zažili a spoznali najväčšiu miestnu atrakciu visutú lanovku na horu Aiguille du Midi. Cesta tunelom trvala cca 15 min. Chamonix-Mont Blanc (skrátaná verzia Chamonix) je mesto (cca 11.000 obyvateľov) vo východnom Francúzsku v departemente Horné Savojsko, neďaleko hraníc Francúzska, Švajčiarska a Talianska na úpätí masívu Mont Blanc. Chamonix je obľúbené stredisko zimných športov; roku 1924 sa tu konali zimné olympijské hry. Oblasť Chamonix je ideálnym miestom pre väčšinu extrémnych športov ako

horolezectvo na skalách i ľadovcoch, extrémne lyžovanie, paragliding, či rafting. Visutá kabínová lanovka Téléphérique de l'Aiguille du Midi bola postavená v roku 1955. Dodnes drží svetový rekord ako kabínová lanovka s najväčším prevýšením. Východiskový bod lanovky sa nachádza v nadmorskej výške 1.035 m n.m., odtiaľ pokračuje do stanice Plan de l'Aiguille vo výške 2.317 m n.m. a potom do najvyššieho bodu vo výške 3.777 m n.m.. Cesta ďalej pokračuje výtahom na vrchol hory (3.842 m n.m.) kde sa nachádza vyhlídková plošina. Na druhej strane hory bola postavená ďalšia (už spomínaná) lanovka, ktorá mierne klesá smerom k stanici



Gros Rognos a pokračuje ďalej cez Glacier du Geant až do stanice Pointe Helbronner (3.466 m n.m.) na talianskej strane masívu. Takže celý masív Mont Blanc je možné prekonať s použitím lanoviek. V záverečný deň našej intenzívnej poznávacej cesty sme zrána ešte v Courmayeur absolvovali s odborným výkladom prehliadku moderného multifunkčného športového centra a na spiatocnej ceste absolvovali prehliadku historického centra Milána. Jediným naplánovaným, ale nezrealizovaným stretnutím našej poznávacej cesty bolo nakoniec stretnutie so zástupcami organizačného výboru ZOH Miláno - Cortina d'Ampezzo 2026 na tému obnovenie pravidelnej leteckej linky Poprad – Miláno. Toto stretnutie však bolo dohodnuté, že sa uskutoční v 2. ½ mesiaca november 2022. Päť dní v Taliansku a Francúzsku boli veľmi poučné a podnetné. Okrem množstva emócií, veľkého rešpektu k realizovaným projektom a technickým riešeniam je každému jasné, že títo ľudia svoje krajiny majú radi a preto ich vedia chrániť a zveľaďovať. Nespočetné množstvo originálnych technických realizácií rieši ekologicko – logistické problémy a vytvára nespočetné množstvo jedinečných atrakcií. Dokážeme my v našich



spoločných slovensko-poľských TATRÁCH vybudovať jednotný, moderný a komplexný integrovaný dopravný systém? TATRY (KORUNA KARPÁT) – najmenšie veľhory sveta, sú jedinečné, bezpečné a zažívajú záujem zo strany turistov zo všetkých kútov sveta. Teraz je ten správny čas spoločne sa zamyslieť nad ich budúcnosťou a zadefinovať ich a náš ďalší rozvoj. TATRY, významný medzinárodný karpatský subregión, potrebujú nevyhnutne systémové riešenie a to spoločnú slovensko-poľskú integrovanú stratégiu ochrany a trvalo udržateľného rozvoja.

Odovzdanie cyklochodníka Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina

Mesto Vysoké Tatry – Tlačová správa

Mesto Vysoké Tatry spolu s mestom Zakopané zrealizovalo projekt „Zakopane – Mesto Vysoké Tatry – tatranské cyklotrasy. Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko – Slovensko 2014 – 2020. Hlavným cieľom projektu bolo zvýšenie dostupnosti prírodného a kultúrneho dedičstva na oboch stranách Tatier prostredníctvom rozvoja rekreačnej infraštruktúry zameranej na výstavbu nových cyklistických trás. V rámci projektu boli vybudované dve cyklotrasy a to cyklotrasy v Zakopanem na ul. Bronislawa Czecha v dĺžke 776,40 m



a cyklotrasy Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina. Cyklotrasa Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina je dlhá 8,748 km a široká 3 m. Nakoľko sa nachádza v národnom parku, jej povrch je štrkový. Po celej dĺžke cyklotrasy sa nachádza šesť odpočívadiel a sedem mostov. Celkové oprávnené výdavky projektu boli vo výške 1 783 037,08 € z toho pre mesto Vysoké Tatry 1 427 357,10 €. Realizácia projektu trvala od 04/2018 do 12/2022. Okrem vybudovania cyklotrás boli úlohou projektu aj mäkké aktivity zamerané na propagáciu, kde sa rozšírila funkcionálna webovej stránky www.tatryvirtualne.sk a mobilných aplikácií pre Android a iOS o cyklotrasy nachádzajúce sa vo Vysokých Tatrách.



Spišská Nová Ves má svoje prvé železničarske múzeum

Mesto Spišská Nová Ves

V priestoroch bývalej Galérie netradičných umení, v dufarte na Letnej 49 (medzi Turistickým informačným centrom a reštauráciou Nostalgie) ho 27. októbra 2022 otvorili vďaka Občianskemu združeniu Sme iní, nie horší a Klubu



priateľov železnice. V prvej železničarskej expozícii v Spišskej Novej Vsi nájdú malí a veľkí nadšenci železníc vláčikodráhu, výstavu modelov, známok a literatúry, budú si môcť vyskúšať „šoférovanie“ rušňa, stanú sa na chvíľu výpravcami a vyskúšajú si železničnú komunikáciu, uvidia množstvo obrazového materiálu a spomienok na históriu Košicko - bohumínskej trate. Výstava sa bude postupne dopĺňať a tematicky obmieňať, najmenších v budúcnosti poteší ešte väčšia funkčná vláčikodráha, starší si zaspomínajú na jazdy ČSD (Československé štátne dráhy).



NOVINY EUROREGIÓN TATRY

Vydáva Združenie Euroregión Tatry
Hradné námestie 30, 060 01 Kežmarok
Tel., fax: 00421 / 52 / 4523913
E-mail: info@euroregion-tatry.sk
www.euroregion-tatry.sk

Redakčná rada:
Livia Jakšová - predseda
Ročník: II Číslo: 10
Periodicita: mesačník
Bezplatne určený pre členov
Združenia EUT



výstava **4. - 29. 11. 2022**

**KLUB
KEŽMARSKÝCH
VÝTVARNÍKOV**

Výstavná sieň, Hlavné námestie 64 Kežmarok

GK
2021

 **KEŽMAROK**
MODERNÝ · DYNAMICKÝ · HISTORICKÝ